ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 164 (15378) | Среда, 14 июля 1971 года | Цена 2 коп.

ВЕСТИ С ЗАВОДОВ И СТРОЕК

ЛИПЕЦК

На Новолипецком металлургическом заводе заложен фундамент второго кислородно-конверторного цеха. Он будет производить миллионы тонн металла в год. Здесь предусмотрено создать конвейер из большегрузных конверторов и установок непрерывной разливки стали. Их синхронную работу обеспечат счетно-решающие машины и электронные приборы.

ТАШКЕНТ

Сборка опытной партии хлопкоуборочных машин «ХН-3,6» завершена вчера на заводе «Ташсельмаш». Перед началом серийного производства им предстоит пройти последний экзамен на плантациях страны. За пятилетку хлопкоробы получат несколько тысяч таких агрегатов, каждый из которых заменяет труд трехсот сборщиков.

ШЕВЧЕНКО

В строй действующих вошел мясокомбинат близ города Шевченко. Новое предприятие рассчитано на выпуск пятнадцати тонн мяса и трех тонн колбасных изделий в смену. Это первая из четырнадцати новостроек мясной промышленности Казахстана, которые намечается сдать в эксплуатацию в нынешней пятилетке.

УЛУЧШАТЬ РАБОТУ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Дорогие товарищи!

Помогите, пожалуйста, наладить регулярное автобусное движение в г. Ирпене. У вокзала — конечной станции нескольких маршрутов вывешено очень красивое расписание движения автобусов. Но его совсем не соблюдают. Особенно на маршруте № 1. Иногда ждешь-ждешь, как говорится, плюнешь и — пойдешь пешком. А автобусы других маршрутов нередко уходят пустыми. И ведь есть здесь диспетчер, главная обязанность которого в том и заключается, чтобы следить за регулярностью движения.

По поручению пассажиров
Д. ШЕНКАРЬ.

КИЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ЗА ГОДЫ восьмой пятилетки работа городского транспорта в нашей стране заметно улучшилась. Намного вырос, например, парк подвижного состава, увеличилась протяженность линий городского транспорта. Укреплена и техническая база: построены новые парки и депо, на трассы вышли более комфортабельные троллейбусы, автобусы, трамваи.

Однако одновременно увеличилось и население наших городов (за годы минувшей пятилетки оно выросло на 15 миллионов человек), возросла и подвижность городского населения. Это потребовало от транспортников более четкой работы, тщательного изучения пассажиропотоков, содержания в образцовом порядке подвижного состава и уж, конечно, борьбы за регулярность движения, точное соблюдение его графиков.

К сожалению, далеко не везде сумели решить эти задачи. Поэтому и жалобы в редакционной почте не редкость. На плохую регулярность движения автобусов маршрута № 143, особенно по вечерам, жалуется Т. Ильина из Одессы; маршрута автобуса № 1 — А. Чернонебов из Балахны, где нередко люди ждут машину по часу.

Справедливые претензии предъявляют Братскому автотранспортному хозяйству № 2 студенты вечернего отделения местного техникума целлюлозно-бумажной промышленности. В письме, подписанном старостами вечернего отделения В. Дрожкиной, Л. Крыловой, А. Лебедевым и восемнадцатью их товарищами, говорится, что до техникума, находящегося от Братского лесопромышленного комплекса, где работают студенты-вечерники, в шести километрах, и обратно домой им приходится добираться, как правило, пешком. То не хватает водителей, то автобусов...

Что стоит за этими и сотнями подобных им писем и жалоб? Конечно, любой из руководителей транспортных организаций может привести десятки причин, оправдывающих, с его точки зрения, подобное положение: слабость производственной базы, недостаток водителей, машин. Но чаще всего главная беда — в равнодушном отношении к нуждам людей, отсутствие должной инициативы, подлинной заинтересованности в результатах своей работы. Ведь могут же в других городах, таких, например, как Пермь, успешно решать эти вопросы, хотя трудностей здесь не меньше, чем в других местах.

Включаясь в соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, пермские автобусники выступили с отличной инициативой — они решили экономить время пассажиров. Для этого пришлось в корне менять всю организацию пассажирских перевозок, ставить ее на научные рельсы. Тщательное изучение пассажиропотоков позволило проложить наиболее оптимальные маршруты, разделив их на обычные, экспрессные и укороченные. Была создана развитая диспетчерская служба, связанная радио с парками и конечными станциями. За счет этого было дополнительно открыто 17 новых маршрутов, а на 29 — увеличена скорость движения. Главный резерв пермяков — максимальное использование линейного времени. В результате регулярность движения на 8-м маршруте автобуса, например, достигла коэффициента 0,937.

Большую роль в улучшении работы пермского автобуса играют и прямые договоры о деловом содружестве автохозяйств с предприятиями. По особому плану, разработанному совместно с завкомом предприятия, транспортники выпускают на маршруты, ведущие к этому предприятию, строго определенное количество машин. В выходные вывозят рабочих за город. Специальными рейсами перебрасывают с предприятий тех, кто работает в ночную смену. Со своей стороны коллективы предприятий оказывают транспортникам помощь в ремонте подвижного состава, улучшении быта водителей и кондукторов, предоставляя им места в своих общежитиях и профилакториях. Эту инициативу подхватили сейчас в Кемеровской области.

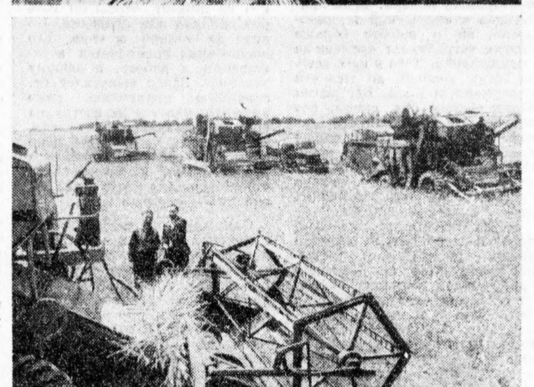
Многое дает и повседневный контроль профсоюзных организаций за транспортным обслуживанием трудящихся. При Днепропетровском облсовпрофе, например, как сообщает наш читатель С. Приколота, успешно действует комиссия по контролю за работой пассажирского транспорта, в которую входят 32 группы общественных контролеров, избранных на предприятиях области. Эти группы осуществляют проверку регулярности движения, культуры обслуживания пассажиров.

В Директивах XXIV съезда КПСС указывается на необходимость дальнейшего улучшения работы городского транспорта. Поэтому планами девятой пятилетки предусмотрен его значительный рост: протяженность трамвайных линий увеличится более чем на 1.500 километров, троллейбусных — на 3,1 тысячи километров. Более мощной станет материально-техническая база.

Но практика подсказывает, что наладить бесперебойную работу городского транспорта можно уже сегодня. Для этого нужно всемерно использовать передовой опыт, провести тщательное изучение пассажиропотоков, тесно увязать график движения автобуса, троллейбуса, трамвая со временем начала и конца рабочего дня на предприятиях и в организациях, поставить на службу улучшению работы городского транспорта материальные и моральные стимулы. Во всем этом существенную роль могут сыграть профсоюзные организации, комитеты и советы профсоюзов. Постоянно улучшать и совершенствовать транспортное обслуживание трудящихся — эта задача не должна сходить с повестки дня.







ДЖАНДАРСКИЙ племенной животноводческий совхоз — едва ли не самое крупное хозяйство Гардабанского района Грузинской ССР. Здесь с одинаковым успехом выращивают крупнорогатый скот, умело возделывают сельскохозяйственные культуры.

В эти дни в совхозе приступили к косовице зерновых культур. Хлеб уродился хороший, и механизаторы обязались собрать с каждого гектара не менее 25 центнеров зерна. Стремясь собрать урожай в сжатые сроки, комбайнеры повсеместно перевыполняют сменные задания.

На снимках: главный агроном совхоза Р. Гиоргадзе, директор, кандидат биологических наук С. Узунашвили и механизатор В. Романенко в поле; идет жатва пшеницы.
Фото И. Давиташвили. (ТАСС).

ЛЕТО. ЖАТВА.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

● **СТАВРОПОЛЬ.** Начали жатву механизаторы совхоза «Изобильненский» Ставропольского края. Уже первые гектары богарных земель дали по 25—30 центнеров зерна против 18 в прошлом году. Еще больше урожай на поливе: здесь хлеборобы получают с гектара 52 и даже 56 центнеров пшеницы.

● **ЗАПОРОЖЬЕ.** Всего шесть рабочих дней потребовалось механизаторам совхоза «Коммунист» Акимовского района, чтобы скосить хлеба на 3.525 гектарах. Показатель этот высокий, если учесть, что после прошедших дождей и сильных ветров некоторые зерновые полегли...

● **ОРДЖОНИКИДЗЕ.** Первым в Северной Осетии выполнил задание по продаже хлеба государству колхоз «40 лет Октября» Моздокского района. За пять дней он сдал на заготовительный пункт без малого четыре тысячи тонн отборной пшеницы при плане 2.500 тонн.

● **АЛМА-АТА.** Десятки тысяч горожан Алма-Аты, Кустаная, Целинограда и других областных центров, городов, рабочих поселков Казахстана в минувшие субботу и воскресенье трудились на уборке трав и подвозке сена к местам зимовки скота. Особенно отличились на зеленой жатве рабочие и специалисты заводов тяжелого машиностроения, «20 лет Октября», обувной фирмы «Джетысу» и других коллективов.

● **ДУШАНБЕ.** Земледельцы Таджикистана не помнят года, подобного нынешнему: очень интенсивно развивается хлопчатник. Повсюду идет массовое образование коробочек. Раньше обычного началась чеканка растений.

ЗАСЛОН ПОТЕРЯМ

СОЗРЕЛ хлеб на волгоградских полях. На юге области началась жатва. С нетерпением ждали этой поры механизаторы: ведь уборка урожая венчает напряженный годичный труд хлеборобов.

В канун жатвы хлеборобы колхоза «Родина» Котельниковского района обратились с призывом к механизаторам области: убрать весь урожай и полностью рассчитаться по зерновым с государством не позднее чем за 20 дней. Хорошее обязательство. Оно обосновано точным учетом сил и возможностей. В том же колхозе «Родина», где уборочная площадь составляет без малого три тысячи гектаров, несколько лет тому назад не управлялись не только в июле, но и в августе, бывало прихватывали и сентябрь. А ныне — иные времена. Совхозы и колхозы вооружены первоклассной техникой, накоплен богатый опыт организации уборочных работ. Вот почему обращение механизаторов «Родины» нашло отклик и поддержано всеми хозяйствами Котельниковского района.

Соревнование сразу же приняло боевой характер. Всего несколько дней, несмотря на неблагоприятную погоду, потребовалось колхозу «Россия», чтобы скосить на свал четыре тысячи гектаров зерновых, т. е. 70 процентов всей площади. Значительно раньше графика скошена озимая пшеница в колхозе «Родина». Высокими темпами ведут уборку механизаторы соседнего колхоза «Заря». Комбайнер П. Осичкин в первый день скосил 16 гектаров, во второй — 36, а на третий день — 41 гектар.

Нынешнюю уборку повсеместно отличает высокая организация труда. В совхозе «Дубовоовражный» Светлоярского района стратегия жатвы разработана так, что все сельскохозяйственные работы ведутся в едином комплексе, по строго разработанному графику: косовица, сразу за нею подборка и обмолот, уборка соломы и отвоз ее к животноводческим фермам, а на поле — в борозду плуг. Этот метод, предложенный передовым бригадиром совхоза В. Питерским, дает отличные результаты.

В совхозе работает немало горожан. Сотни рабочих предприятий Волгограда, Волжского и других городов области выехали в колхозы и совхозы, чтобы своим трудом помочь хлеборобам быстрее, без потерь убрать урожай.

Уборка в области проходит в трудных условиях — частенько идут дожди. Не только по районам, но и внутри хозяйств наблюдается резкая пестрота в развитии хлебов: рядом с густой и высокоурожайной озимью нередко встречаются поля с низкорослым хлебом. Это результат весенне-летней засухи.

Чтобы избежать потерь зерна, колхозы и совхозы Суровикинского района разработали такую технологию уборки: урожайные высокорослые хлеба сначала косятся на свал, а уже потом идут под обмолот. Низкорослые — убираются прямым комбайнированием. При этом комбайны отрегулированы на низкий срез.

Работники автомобильной инспекции в Суровикинском районе проверили весь транспорт, предназначенный для перевозки зерна. Установлен график дежурств общественных инспекторов ГАИ на хлебных трассах.

Объем работ велик, и время не ждет. Области предстоит убрать зерновые и технические культуры с площади, превышающей три с половиной миллиона гектаров.

К сожалению, в отдельных хозяйствах еще не закончен ремонт комбайнов. Виной тому областное объединение «Сельхозтехники». Оно некомплектно и с большим опозданием поставляет колхозам и совхозам запасные части к комбайнам. Так, в Суровикинском районе, где уже идет уборка, часть комбайнов нельзя ставить на подборку валков. У них нет наклонных транспортеров. Не хватает электрооборудования. Особенно тревожное положение сложилось с аккумуляторами. Недостаток их испытывают многие районы области. Из-за их отсутствия комбайны заводят с помощью тягачей. А это противоречит требованиям техники безопасности.

Быстро и без потерь убрать хлеб — важная задача. Вот почему так нетерпимы недостатки и недочеты, сдерживающие уборку. Объединению «Сельхозтехники» надлежит принять самые срочные меры, чтобы обеспечить все комбайны нужными им запасными частями.

Рейдовая бригада «Труда»: И. ЛЫКОВ — председатель рабочкома совхоза «Дубовоовражный», Н. ТЕМНЫЙ — редактор газеты «Искра» Котельниковского района, В. ПИЧУЖКИН — старший инспектор ГАИ Суровикинского района, Д. МАКАРОВ — корр. «Труда».

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

РЕПЛИКА

ПОВТОРЯЮТ ПРОШЛОГОДНИЕ ОШИБКИ

В ЮЖНЫХ районах области началась жатва хлебов. Уборка ведется организованно, несмотря на непогоду.

Волнует хлеборобов другое. Как и в прошлом году, опять не все зернохранилища готовы к приему нового урожая. На Великобурлукском хлебоприемном пункте, например, почти на всех складах сыро, на цементном полу — лужи воды. Крыши здесь — как драное решето. Выгрузные бункера покрылись налетом ржавчины. Не подготовлены подъездные пути.

На первом складе Шиповатского вспомогательного зернопункта, как правило, хранится лишь сортовое зерно. Но просто диву даешься, до чего же беспечно относятся к своим обязанностям директор Н. С. Шумов и главный инженер М. И. Колесниченко.

Мы побывали на зернопункте уже после того, как его руководители были подвергнуты острой критике в областной газете «Красное знамя». На складе разбросаны куски брезента, люди в полумраке натыкаются на ведра... с водой. А вода — дождевая, льется она в склад сквозь худую крышу. Не заасфальтирован двор. Разукомплектован транспортер. Не готовы весы. Странно, что руководители областного управления хлебопродуктов не принимают должных мер.

А. ТАРАСЮК. (Корр. «Труда»).

ХАРЬКОВ.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВЦСПС

Профсоюзы Советского Союза с глубоким удовлетворением встретили сообщение о новых мирных предложениях Временного революционного правительства Республики Южный Вьетнам, выдвинутых на парижском совещании по Вьетнаму и поддержанных правительством ДРВ. Выступив с новой политической инициативой, патриоты Южного Вьетнама еще раз продемонстрировали всему миру свое стремление к мирному урегулированию во Вьетнаме. Советские профсоюзы заявляют о своей полной поддержке этих предложений.

Самые широкие круги мировой общественности с особым интересом восприняли предложения ВРП РЮВ из семи пунктов, отвечающие коренным чаяниям южновьетнамского народа и являющиеся хорошей основой для решения вьетнамской проблемы. В настоящее время и в США ширится движение поддержки новой мирной инициативы южновьетнамских патриотов. Все мощнее звучит голос трудящихся США, требующих прекратить кровопролитную войну в Индокитае.

Верные своему интернациональному долгу, профессиональные союзы нашей страны будут и впредь оказывать необходимую помощь и поддержку героической борьбе народа Вьетнама за право самому решать свои внутренние дела, за независимость и свободу своей родины.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов.

ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил президенту Соединенных Штатов Америки Ричарду М. Никсону поздравительную телеграмму по случаю национального праздника США — Дня независимости.

В ответной телеграмме президент США выразил глубокую признательность за поздравления.

ТЕЛЕГРАММА Н. В. ПОДГОРНОГО Ж. ПОМПИДУ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил Президенту Французской Республики Жоржу Помпиду телеграмму следующего содержания:

«Национальный праздник Франции представляет приятный случай подтвердить уверенность в том, что развитие сотрудничества между нашими странами, особенно после советско-французских переговоров в октябре 1970 года, как и в целом личные контакты руководящих деятелей обеих стран, открывают перед Советским Союзом и Францией новые хорошие перспективы укрепления дружбы и согласия в интересах европейской и международной безопасности.

Примите сердечные поздравления и наилучшие пожелания лично Вам, французскому правительству и дружественному народу Франции».

(ТАСС).

ПО СЛУЧАЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА

ВЦСПС направил приветствие Всеобщей федерации профсоюзов Ирака по случаю Национального дня республики. Желаем трудящимся и профсоюзам Ирака, говорится в нем, успехов в консолидации всех патриотических, прогрессивных и революционных сил страны в их борьбе против происков сил империализма и реакции, за мир, демократию и социальный прогресс.

Верные принципам пролетарского интернационализма, советские трудящиеся и профсоюзы будут и впредь крепить дружбу между профсоюзами и рабочим классом обеих стран.

ИСКРЕННЕЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов выражает искреннее соболезнование профсоюзам и трудящимся Чили в связи с человеческими жертвами и разрушениями, вызванными землетрясением в центральных провинциях страны, говорится в телеграмме ВЦСПС Единому профцентру трудящихся Чили.

ВЦСПС в порядке братской солидарности направит пострадавшим материальную помощь в виде медикаментов, продовольствия и одежды.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПРЕБЫВАНИЕ ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ СССР в МНР

УЛАН-БАТОР, 13 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным побывала в гостях у монгольских аратов. Члены сельскохозяйственного объединения «Путь Сухэ-Батора» в Центральном аймаке горячо приветствовали гостей.

Вместе с советскими друзьями были Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал, член Политбюро, секретарь ЦК МНРП Н. Жагварал.

Состоялась дружеская беседа с аратами, руководителями объединения и аймака. А. Н. Косыгин сердечно поблагодарил за радушную встречу и пожелал монгольским друзьям больших успехов в решении задач, поставленных XVI съездом МНРП.

УЛАН-БАТОР, 13 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Центральном Комитете МНРП и Совете Министров МНР состоялась беседа с партийно-правительственной делегацией Советского Союза во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным.

В беседе приняли участие: с монгольской стороны — Ю. Цеденбал, Ж. Самбу, Д. Моломжамц, Ц. Дугэрсурэн, Н. Жагварал, Д. Майдар, Б. Лхам Сурэн и другие официальные лица.

Во время беседы состоялся обмен мнениями по вопросам монголо-советского сотрудничества и по другим вопросам, представляющим взаимный интерес.

Беседа прошла в теплой, сердечной обстановке, в духе полного взаимопонимания и добрых традиций испытанной монголо-советской дружбы.

Центральный Комитет МНРП, Президиум Великого народного хурала и Совет Министров МНР дали обед в честь советской партийно-правительственной делегации.

●

СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ

ПРАГА, 13 июля. (ТАСС). Как передает агентство ЧТК, в соответствии с планом командования Объединенными вооруженными силами государств — участников Варшавского Договора на территории Чехословакии и Польши 5—12 июля были проведены совместные учения военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны.

В учениях приняли участие войска Советской Армии, Войска Польского и Чехословацкой народной армии.

Учения, которыми руководил министр национальной обороны ЧССР генерал-полковник М. Дзур, способствовали совершенствованию методов согласованных действий союзных войск, а также укреплению боевой дружбы братских армий.

●

К ПОЛОЖЕНИЮ В ИОРДАНИИ

КАИР, 13 июля. (ТАСС). Иорданская армия сконцентрировала в последние дни крупные силы в районе Аджлуна и Джараша на северо-западе Иордании, сообщило агентство МЕН, ссылаясь на передачи радио «Голос Палестины». Вчера колонны иорданской армии — пехотные части, танки, бронетранспортеры и артиллерия — покинули свои позиции в районе Ирбида и направились к базам палестинских партизанских организаций.

БЕЙРУТ, 13 июля. (ТАСС). Объединенное палестинское командование опубликовало сообщение, в котором говорится, что сегодня на рассвете иорданские войска начали широкие военные операции против баз палестинских партизан, расположенных в гористой части Северной Иордании, а также на равнине восточного берега Иордана. Цель этих операций, подчеркивается в сообщении, — добиться окончательной ликвидации партизанских баз на территории Иордании. Иорданское командование ввело в действие танковые части, пехоту и тяжелую артиллерию. Ожесточенные бои происходят в районах Джараш, Аджлун, Сакиб и Сумийя. Партизаны, говорится в сообщении, оказывают наступающим иорданским войскам упорное сопротивление.

Информационные агентства, передавая это сообщение, отмечают, что пока не имеется официального иорданского коммюнике, комментариев или каких-либо иных подтверждений информации, переданной объединенным палестинским командованием.

●

Заявление Политбюро ФКП

ПАРИЖ, 13 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня газетой «Юманите» заявлении Политбюро Французской коммунистической партии решительно осуждается позиция правительства КНР, которое запретило въезд на территорию КНР группе коммунистов—депутатов Национального собрания Франции в составе французской парламентской делегации.



● РАБОТАТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ, БЫТЬ ПРИМЕРОМ ВО ВСЕМ!

● ПРИСЛАЛИ ИЗ БРЯНСКА «ПОДАРОЧЕК»...

● ЧТО СЛУЧИЛОСЬ В АЛЕКСЕЕВКЕ?

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

ЛИНИЯ ЖИЗНИ

РАССКАЗ О СЛЕСАРЕ ЕВГЕНИИ БАСТРЫГИНЕ

МНЕ довелось быть в Братске во время сдачи ГЭС в эксплуатацию. Накануне этого события бригада Героя Социалистического Труда В. И. Ревтова — рекордсмен стройки по укладке бетона — в последний раз подняла знамя трудовой славы над гигантской плотиной. Знатный бригадир сказал тогда своим товарищам:

— Вот мы и построили ее, ребята. Вся страна помогала нам.

И невольно взгляд его задержался на огромном кране, высоко расправившем свои мощные плечи. Шесть таких серебристых красавцев «помогали» строить изумившую мир плотину у Падуна.

А недавно в Ленинграде я познакомился с одним из тех, кто делает эти надежные машины,—слесарь Евгений Андреевич Бастрыгин работает в сборочном цехе завода подъемно-транспортного оборудования имени Кирова.

ЧУВСТВОВАЛОСЬ, что этот невысокий человек в берете был очень занят. Он вылез из-под металлической махины и с видимой неохотой отвечал на вопросы. Да, он собирал ходовую часть и лебедки для кранов. Но ведь через их руки прошли и десятки других механизмов — бригада всегда имеет дело с первыми образцами новых кранов. Здесь все работают отлично—почему же надо говорить только о нем?..

А вот что рассказали о Бастрыгине люди, которые много лет работают с ним рядом.

— Лучше других? — переспрашивает бригадир слесарей-сборщиков, председатель цехкома З. Кремень. — Да, у нас немало отличных мастеров, которые вроде и не уступят Бастрыгину. Но есть у Евгения Андреевича свой неповторимый почерк. Если прибегнуть к шахматной терминологии, он в дебюте больше других затрачивает времени на обдумывание. Зато у него всегда готов точный, до мелочей продуманный план. Бастрыгин ведет сборку без суеты, без спешки. Не помню такого случая, чтобы он что-то забыл или переделывал, всегда работает наверняка. Авторитетный человек. Высокая марка бригады — это заслуга таких рабочих, как Бастрыгин.

— На испытаниях сложной лебедки для нового образца крана, — рассказывает инженер-конструктор И. Полуновский, — один из узлов оказался особенно «капризным». Как ни ладили его, ничего не получалось. Помню, Бастрыгин вышел в тот день в вечернюю смену. Прихожу к нему в цех, в который раз все подробно обсуждаем. Наконец, вроде становится ясно, где нужно сверлить, где растачивать, где сваривать. Утром бегу в цех— отдать заготовку на обработку — и глазам не верю: деталь готова. Бастрыгин без чертежа и фактически без эскиза все сделал. Вот и подумайте, кем он был в ту ночь — конструктором или слесарем, мастером участка или токарем?

Более двадцати лет трудится Бастрыгин на заводе, и никто не помнит, чтобы он хоть раз опоздал или прогулял. Но дело не только в этом. Его дисциплина проявляется в отношении к работе, к любому заданию. Завод выпускает несерийную продукцию, ритм наладить удается не всегда, на сборке получаются «окна». Кому-то это, может быть, и по душе: не грех, мол, немного расслабиться, а потом снова приналечь. Для Бастрыгина такие дни — «острый нож».

Однажды он сказал: «Есть плакаты: «Минута — это килограммы, тонны продукции, тысячи рублей, это народное богатство». А ведь об этом надо помнить всегда». В этих словах — его программа, его стиль работы. К рабочему времени он относится очень бережно. Он не будет сидеть сложа руки. Отыщет какую-то заготовку для следующего заказа, пойдет работать на соседний участок — ведь он еще и газорезчик, и сварщик. По его примеру в бригаде стало правилом помогать соседним участкам. Только с начала года дополнительно к своему основному заданию здесь собрали четыре грузовые лебедки для портальных кранов.

На заводе вся жизнь Бастрыгина как на ладони. Его знали здесь неутомимым вожаком цеховой ячейки общества изобретателей и рационализаторов. К нему шли советоваться, когда несколько лет подряд он был депутатом райсовета. Его уважают многочисленные ученики. Ему аплодировали за чуткие, сердечные слова, которые сказал он, обращаясь к своему сыну—электромонтажнику Владимиру и его товарищам, когда всем цехом провожали их на армейскую службу. Ему поручали сотни дел, и он всегда их выполнял. Вот почему именно Бастрыгин был делегатом XXIV партийного съезда — такой человек достоин доверия и уважения народа.

А. ГЕРВАШ.
(Корр. «Труда»).

ЛЕНИНГРАД.

ПИСЬМА О СОРЕВНОВАНИИ

ВЕТЕРАНЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР

В Стерлитамаке нередко можно встретить людей с красным значком на груди: на фоне обелиска трудовой славы строителей города слова: «Ветеран «Стерлитамакстроя». На обратной стороне значка надпись: «За безупречную долголетнюю работу».

Чтобы получить звание и значок ветерана, нужно не только самому быть образцом в труде, но (и это, пожалуй, самое главное условие) научить мастерству, воспитать достойную смену. В «послужном списке» каждого ветерана — десятки имен молодых рабочих, прошедших школу труда под его руководством. И при подведении итогов соревнования профсоюзные комитеты строительных управлений принимают во внимание не только выполнение производственных заданий, но обязательно учитывают, как приживаются новички в коллективе, как выполняются обязательства по обучению молодых кадров. Коллективы многих подразделений в число основных обязательств включают пункты о стабильности бригад и ликвидации текучести кадров.

А. НУГУМАНОВ,
секретарь Башкирского обкома профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов.

СТЕРЛИТАМАК.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕЗЕРВОВ ПРОИЗВОДСТВА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОСТАВЩИКА

НАМ известно, сколько хлопот доставляют автохозяйствам, владельцам личных автомобилей поиски всевозможных резиновых прокладок, втулок, датчиков и других «мелочей», без которых не может выйти на трассу ни один автомобиль, трактор, мотоцикл. Как поставщики всех этих деталей и приборов (наш завод выпускает изделия 360 наименований), мы чувствуем себя в долгу перед потребителями.

Выступая на XXIV съезде КПСС с докладом о Директивах по девятому пятилетнему плану, А. Н. Косыгин сказал: «Необходимо поставить дело так, чтобы по первому требованию потребителя завод поставлял ему запасные части. Деятельность машиностроительных предприятий и министерств следует оценивать не только по количеству выпущенных машин, но и по тому, как работают эти машины, как они обеспечены запасными частями».

Как видно, нам предъявляются очень строгие и вполне справедливые требования. Конечно, и в прошлом мы делали все, чтобы увеличить производство деталей и приборов. Многотысячный коллектив завода, 16 кварталов подряд занимающий во Всесоюзном социалистическом соревновании классные места, может по праву гордиться своими успехами. Если мы постоянно справляемся с выпуском изделий для комплектации новых машин, то в работе «про запас» случаются срывы.

Попробуем разобраться, из чего складывается дефицит. На наш взгляд (то, о чем пойдет речь, не снимает известной доли вины и с нас самих), большие затруднения для заводов-изготовителей порождаются недостатками в материально - техническом снабжении.

Десятки тысяч недоданных в прошлом году народному хозяйству, главным образом колхозам и совхозам, щеток для стеклоочистителей — на совести Волжского завода резинотехнических изделий Волгоградской области. И нынче это предприятие держит владимирских приборостроителей «на голодном пайке». С начала года мы не получили от волжан резину для 130 тысяч щеток.

Не беремся судить о всех причинах таких срывов в поставках, но думаем, что в немалой степени они связаны с безответственностью поставщиков.

На наш взгляд, мешает делу и порой неоправданная смена поставщиков. Вот примеры. Небольшие детали для манометров — резисторы сопротивления — в 1968 году мы получали из Горького, в 1969-м — из Одессы, в 1970-м—опять из Горького. На нынешний год за нами закрепили один из витебских заводов. К чему это приводит? А вот к чему. Несколько лет назад с горьковчанами, кстати, нашими соседями, у нас сложились добрые деловые отношения. Не было никаких взаимных претензий. И вдруг Министерство автомобильной промышленности назначает нового поставщика. Теперь у нас официальный поставщик — Витебск. Но из этого города, как мы ни бились, нам в первом квартале не удалось получить ни одной детали. Но работать-то нам нужно, манометры ждут наши заказчики. Пришлось пойти на поклон к старым друзьям — горьковчанам. Спасибо, выручают.

Вывод напрашивается сам собой. В министерстве подчас не знают положения дел на местах. С одной стороны, планируют поставки продукции с заводов, еще не освоивших ее выпуск, с другой — не учитывают возможностей старых поставщиков. Куда будет больше пользы, если не нарушать сложившиеся традиции. В этом случае к обоюдной выгоде и поставщиков и потребителей может развиваться взаимопомощь.

Наконец, о снабженческих делах, если так можно выразиться, в их «чистом» виде. Общегосударственная система органов материально-технического снабжения по территориальному принципу, созданная за последние годы, как отмечалось и на партийном съезде, себя оправдывает. Но пока в этой системе много недостатков. Какой бы хотелось ее видеть? С такой схемой: соответствующие органы выделяют предприятию фонды на материалы, предприятие получает все, что нужно для производства, с баз территориальных управлений материально-технического снабжения. Госснабу — снабжать, заводам—выпускать продукцию.

На деле же все выглядит иначе. Ежемесячно мы посылаем в Ленинград на завод по обработке цветных металлов грузовик за двумя тоннами алюминиевого проката. Такую «порцию» по железной дороге не отправишь, а вагон ни к чему — создаются сверхнормативные излишки. Не исключено, что за таким же грузом ездят в Ленинград другие потребители из областей, обслуживаемых нашим территориальным управлением. Насколько бы сократились транспортные расходы, если бы мы получали материалы с баз местного техснаба!

Перечень фактов, свидетельствующих о недостатках в системе материально-технического снабжения, можно продолжать до бесконечности. Не проходит дня без каких-либо недоразумений. Это и заставляет нас еще раз поставить вопрос о бесперебойном снабжении промышленных предприятий необходимыми материалами. Пора уже покончить с двойственностью, из-за которой предприятия оказываются вынужденными для удовлетворения своих производственных нужд идти «на поклон» и в соответствующие министерства, и в органы Госснаба.

Общегосударственная система снабжения дает все возможности так организовать сферу обращения, чтобы она не была скована ведомственными ограничениями. В то же время она позволяет лучше использовать преимущества отраслевого руководства промышленностью. К сожалению, эти возможности пока используются далеко не полностью. Поэтому промышленным предприятиям все еще приходится брать на себя значительную часть снабженческих функций.

Программа гигантского роста всех отраслей народного хозяйства страны, выдвинутая XXIV съездом КПСС, требует решительного улучшения деятельности каждого предприятия, каждой организации. Тут многое зависит и от того, насколько повысится ответственность за выполнение поставок в порядке кооперации, и от того, насколько быстро перестроят работу органы материально-технического снабжения.

В. ВЬЮНОВ,
директор завода «Автоприбор»,
В. КОЛОСОВ,
председатель завкома профсоюза.

ВЛАДИМИР.



ЗНАМЯ БРИГАДЫ

С КАЖДЫМ днем нарастают темпы работ на ударных строительных объектах Липецкой Магнитки. Бригады строителей и монтажников успешно соревнуются за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки. Итоги соревнования ежедневно подводит профсоюзный комитет стройки, и победителям вручается знамя «Лучшая бригада».

Монтажники говорят, что знамя буквально «прописано» в бригаде монтажников-верхолазов, возглавляемой Владимиром Бирюковым. Сейчас этот передовой коллектив управления «Стальконструкция» ведет монтажные работы на сооружаемой здесь крупнейшей в стране домне № 5. Передовики соревнования ежедневно выполняют задание не ниже чем на 130—140 процентов при отличном качестве работ. За успешную работу в минувшей пятилетке бригадир награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На снимке: переходящее Красное знамя снова у бригады Бирюкова.

Фото Т. Жебраускаса.

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

СЮРПРИЗ В «КУЛЕЧКЕ»

— Ну, это не беда! — облегченно вздохнули работники Ново-Уфимского нефтеперерабатывающего завода. — Это семечки!

Они обнаружили, что на полученном ими с Брянского завода дорожных машин автогрейдере Д-598 не хватает шести колесных гаек.

— Заливай топливо!—скомандовал технорук Шайбаков.—Сейчас поедем!

Кто-то вертанул рукоятку пускового движка. Раз, другой. Движок молчал.

— Дай-ка я попробую!—сменил неудачника сосед. Снова рывок, затем еще и еще... Безрезультатно. Когда все выдохлись, водитель поднял капот движка.

— Да у него магнето не в порядке!—разочарованно протянул он.— Контактов не хватает!

Достали контакты. Движок затарахтел.

— Открывай ворота! — радостно скомандовал водитель.— Расступись!

Ворота открыли, но грейдер не сдвинулся с места. Его главный двигатель дымил, кашлял, стрелял, но не запускался: насос подавал топливо, когда не надо было.

Тогда все бросились толкать грейдер. Но не смогли сдвинуть его ни на сантиметр: выяснилось, что один подшипник переднего колеса разбит.

Устранили и этот недостаток. Наконец грейдер пошел своим ходом.

— Ур-ра! — громовым раскатом разнеслось по заводу.

Только работать на грейдере все равно было нельзя: из-за неисправности гидросистемы. Последняя не желала ни поднимать, ни опускать нож грейдера даже после того, как из нее извлекли несколько кусочков сурика, завернутых в обрывок бумаги с уцелевшим словом «выше...». И теперь измученные новым грейдером новоуфимцы на другом листе бумаги крупным шрифтом выписывают слово «качество».

Предполагается оба склеенных вместе листочка направить в адрес Брянского завода дорожных машин.

Н. РЫНДИЧ.

ЭТОТ НЕУГОДНЫЙ ПАВЛОВ

О том, как в передвижной механизированной колонне № 699 «Куйбышевсельстроя» сводят счеты с профсоюзным активистом, который выступил против очковтирательства и приписок.

В НЕФТЕГОРСКОМ районном отделе милиции Павлова встретили с удивлением:

— Выходит, вы никуда не исчезали? Странно... Что ж, простите за беспокойство.

Алексей Степанович недоуменно пожал плечами и заспешил домой. Час назад, когда за ним явился милиционер и без объяснения потребовал пройти в отделение, дочка бросилась в больницу к матери. Сейчас обе наверняка плакали.

Не мешало поскорей объявиться и перед соседями. Нефтегорск — городок небольшой, новости в нем разносятся молниеносно. Докажи-ка потом всем и каждому, что его, Павлова, отвели в милицию лишь затем, чтобы извиниться.

Но чем же все-таки был вызван такой срочный и необычный вызов в милицию?

Областной совет профсоюзов проводил семинар с председателями построечных комитетов. В качестве участника пригласили в Куйбышев и Павлова. Руководство передвижной механизированной колонны (ПМК) № 699 управления «Куйбышевсельстрой» отлично знало об этом, но едва Алексей Степанович, оформив по всем правилам командировку, уехал на семинар, в отделы милиции районного центра Алексеевки, где расположена передвижная мехколонна, и Нефтегорска, где живет Павлов, поступили из ПМК тревожные сигналы о том, что Павлов — подозрительная личность — взял и исчез в неизвестном направлении.

Не успел Павлов пережить злоключения с командировкой, как привалили новые. Приказом начальника ПМК его перевели с должности инженера по труду и зарплате на должность мастера, не спрашивая его согласия, как того требует закон. Из-за этого не стали Алексею Степановичу выплачивать 30-процентную надбавку к зарплате за разъездной характер работы. И, наконец, молниеносно были проведены досрочные перевыборы, и Павлов перестал возглавлять постройком.

Может быть, в чем-то провинился Павлов или действительно личность он подозрительная? Отнюдь нет. Просто с Павловым сводят счеты. Сводят счеты рассчитанно и последовательно, так сказать, средь бела дня.

Суть же дела такова. Летом прошлого года начальник ПМК-699 А. Подобедов оформил на строительство столовой в Алексеевке несколько бригад, которые работали в различных организациях Нефтегорска, и в Алексеевку, естественно, могли приезжать только вечером, после рабочего дня. Но табели на них составлялись так, будто они работали ежедневно полную смену.

Так, например, был оформлен наряд с 7 по 31 августа на бригаду маляров из трех человек во главе с В. Коноваловой. Сперва старший прораб Гандзюк закрыл наряд на 457 рублей 62 копейки. Потом исправил, приписал новые объемы работ, и в итоге три маляра за 17 дней побочной работы получили на руки 915 рублей 24 копейки. Да плюс еще 110 рублей «колесных».

Система приписок укоренилась и среди штатных работников ПМК. Этому способствовала система организации труда, вернее, ее полное отсутствие. Мастера и прорабы не вели учет выхода людей на работу, задания перед началом смены не выдавали, наряды закрывали лишь в конце месяца, переписывали по нескольку раз.

Именно на эти вопиющие нарушения Павлов, как председатель постройкома и как инженер отдела труда и зарплаты, и пытался несколько раз обратить внимание Подобедова. Но начальник, отличавшийся крутым нравом, отрубал всякий раз:

— Не суй нос не в свои дела!..

Павлов не внял совету. Забил тревогу. С той поры он и стал в ПМК неугодным человеком.

Человек поднял голос против приписок, против одного из самых вопиющих недостатков производства не только своей ПМК, но и других строительных организаций управления «Куйбышевсельстрой». Только в прошлом году система приписок, процветающая на многих сельских стройках области, породила не одно крупное финансовое злоупотребление. Сели на скамью подсудимых четыре начальника ПМК, четыре главных бухгалтера, четыре главных инженера.

Казалось бы, пора понять, что неоправданное повышение заработков разжигает аппетит у рвачей, наносит серьезный ущерб государству. Но в управлении «Куйбышевсельстрой» все еще пытаются закрывать глаза на это.

Недавно А. Подобедов «ушел» из ПМК-699. Уволился, так сказать, по собственному желанию. Ревизия, которая предшествовала его уходу, вскрыла множество недостатков: приписки почти на 11 тысяч рублей, фальшивые наряды, которые лишь в самый последний момент не были предъявлены к оплате. Несмотря на все это, Подобедова не известно почему отпустили, как говорится, с миром.

Но у Подобедова остался в Алексеевке достойный преемник — главный инженер ПМК М. Абрамов.

— Подобедов, — говорит он, — хороший, энергичный руководитель. Что же касается Павлова, то этого типа еще раскусить надо. Пишет жалобы, «сигнализирует»...

— На этом основании и перевели его, нарушая законы о труде, в мастера?

— Если все по закону, то и работать нельзя,—изрекает Абрамов.

А нам думается, что давно пора и как можно скорее решительно и твердо действовать по закону и объяснить со всей строгостью тем, кто его нарушает, недопустимость этого. Объяснить это публично и так, чтобы никому неповадно было впредь ловчить, комбинировать, обманывать государство и сводить счеты с теми, кто принципиально и непримиримо стоит на пути злоупотреблений.

Мы уверены, что именно так и поступят руководители «Куйбышевсельстроя» и областного совета профсоюзов.

Иначе и быть не может!

Ю. ШАНЬКОВ.
(Корр. «Труда»).

АЛЕКСЕЕВКА
Куйбышевской области.

НЕ ХОТИМ БЫТЬ ОТСТАЮЩИМИ

Наша бригада брала на себя обязательство досрочно сдать в эксплуатацию разведочную скважину под Тихорецком. Работали напряженно, каждый трудился за двоих, при необходимости совмещали профессии. Но обязательства мы все-таки не выполнили.

Вот как было дело. Звонят нам вдруг из Армавира, из управления буровых работ, и просят прекратить бурение: приедут, мол, специалисты выполнять каротажные работы. Почти неделю мы их прождали, потом дали нам указание испытывать газоносный пласт. Испытали. Потом снова простаивали пять смен...

Мы считаем: если брать на себя обязательства, то их надо непременно выполнять. Обидно ходить в отстающих. И особенно — не по своей вине.

В. ЯРОШ, П. ТИМОНЕНКО — бурильщики, В. СЫЧЕВ— помощник бурильщика Тихорецкого районного управления буровых работ.

КРАСНОДАР.

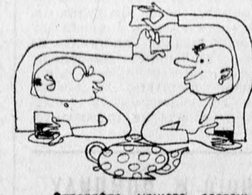
«СЛАДКИЕ» ПУТИ-ДОРОГИ

КОНДИТЕРСКИЕ изделия вырабатываются во многих областях нашей страны. Причем в 21 области этих изделий производят больше своих потребностей, а 52, наоборот, их ввозят. В итоге происходит такое передвижение кондитерских изделий, в закономерностях которого трудно разобраться.

Существующая схема «прикрепления» областей друг к другу сложилась много лет назад и не учитывает происшедших изменений. А ведь только за последнюю пятилетку производственные мощности за счет строительства новых и реконструкции старых предприятий кондитерской промышленности увеличились почти на 100 тысяч тонн.

Должна была бы, следовательно, измениться и география перевозок. Однако этого не произошло. И вот московская фабрика «Красный Октябрь» по-прежнему отправляет карамель в 43 области. Карамель из Ленинграда отправляют в 36 областей.

Причудливы и замысловаты схемы «сладких» маршрутов. Томская кондитерская фабрика «Красная звезда», к примеру, отправляет свои изделия на берега Волги, в Казань. А с берегов Волги, из Горького и Волгограда, такая же продукция держит путь в Омск. Туда же едут различные сладости из



— Отведайте нашего сладенького!
— А вы нашего...

Рис. А. Тертыша.

Ленинграда и Воронежа. Еще пример. Хабаровские сладости возят в Благовещенск, а из Благовещенска то же самое в... Хабаровск.

В заключение остается добавить, что дальние и встречные перевозки кондитерских изделий возникли потому, что сбытом продукции пищевой промышленности занимаются по существу два хозяина — сами пищевики и Росбакалея Министерства торговли РСФСР.

Работники пищевой промышленности заявляют: «Куда приказывает Росбакалея — туда и везем. А за перевозки она платит сама». В свою очередь представители Росбакалеи говорят: «Надо — вот и везем». Но по-настоящему разобраться, вникнуть в суть дела никто не хочет. Видимо, никого не волнует, что из-за нерациональных перевозок летят на ветер миллионы рублей. Ведь платят-то они не из своего, а из государственного кармана.

Давно пора навести порядок в схеме «сладких» путей-дорог.

А. КУЗЬМИН,
начальник лаборатории по изучению спроса населения и конъюнктуры сбыта продтоваров Министерства пищевой промышленности РСФСР.

МОСКВА.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

ПРОЕКТЫ

ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ УФЫ

Генеральный план развития Уфы утвердил Совет Министров Российской Федерации. План рассчитан на 25—30 лет. За это время население города увеличится до 1 миллиона 100 тысяч человек (сейчас — 800 тысяч). Предстоит построить девять миллионов квадратных метров жилой площади — почти вдвое больше, чем сегодня располагает столица Башкирии.

Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР, Союз архитекторов СССР и исполком Уфимского городского Совета депутатов трудящихся объявили всесоюзный конкурс на разработку детального проекта застройки общегородского центра Уфы.

УФА. **А. ЛАЛЕТИН.**

СДЕЛАНО ВПЕРВЫЕ

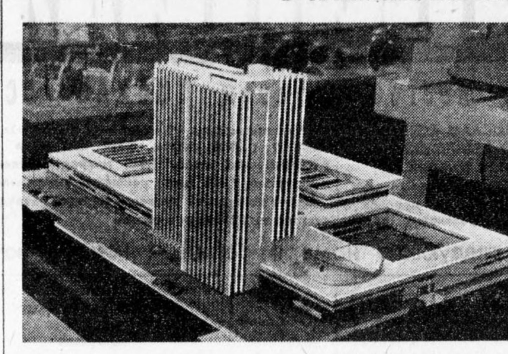
ЛОНДОН—ЛЕНИНГРАД, ДАЛЕЕ ВЕЗДЕ

К причалу Ленинградского морского порта подошел теплоход «Иван Черных». Первый контейнеровоз Балтийского пароходства завершил свой первый рейс на регулярной линии Ленинград—Лондон. Этот рейс был экспериментальным. Теперь грузы из Англии и других стран Европы могут перевозиться вначале морским путем до Ленинграда, а далее по Транссибирской магистрали—к Тихому океану.

Новый путь вдвое сокращает перевозки от Балтики до Приморья и портов Японии. Рейс теплохода «Иван Черных» показал, что доставка большегрузных контейнеров дело перспективное, а главное, экономически выгодное.

ЛЕНИНГРАД. **В. ВАСИЛЬЕВ.**

В ОБЪЕКТИВЕ НОВОСТЬ



В Нагатине, на живописном берегу Москвы-реки, на строительной площадке в 10 гектаров коллектив треста «Мосстрой-9» возводит комплекс зданий Научно-исследовательского института технологии автомобилестроения. Административно-лабораторный корпус, сооружаемый из стали, стекла, алюминия и железобетона, будет в 21 этаж. Проект разработан коллективом архитекторов и инженеров мастерской № 11 управления «Моспроект-1» в содружестве с учеными НИИТАвтопрома.

А. АБДУЛЛИН.

На снимке: проект нового автомобильного центра.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● **В ДАР МОРЯКАМ САХАЛИНА.** Вчера фойе Дворца спорта в Лужниках превратилось в выставочный зал, в котором представлено около 200 работ известных московских и ленинградских художников. По инициативе ВЦСПС эта выставка, составленная из картин Художественного фонда СССР и частных коллекций, передается в дар Сахалинскому речному пароходству. Они станут основой открывающейся художественной галереи в городе Холмске.

● **ЗНАК КАЧЕСТВА — КРАСКЕ.** Государственный Знак качества присвоен водоэмульсионной краске ВА-27-А, которую выпускает ленинградский завод «Краситель». Ею отделано уже около ста тысяч квартир в новых домах города.

● **АЛТАЙСКИЙ МЕД.** Вчера на Алтае начался июльский медосбор. Первые тонны свежего меда поступили с пасек совхозов «Притаежный», «Пчеловод» и «Мельниковский». Колхозы и совхозы края рассчитывают получить в этом году 1.400 тонн товарного меда.

КАНИКУЛЫ

ВСТРЕЧАЮТСЯ ДРУЗЬЯ

80 пионерам Пскова и большой группе немецких ребят из округа Гера (ГДР) нынешнее лето хорошо запомнится. Специальный поезд «Дружба» отвез советских ребятишек в этот округ, а оттуда прибыл на Псковщину с их немецкими сверстниками. Такую поездку друг к другу в гости ребята совершили впервые.

С. МИРОНОВ.

ПСКОВ.

ПОЛЕТ РОДИЛСЯ В ПОЛЕТЕ

Ушкун в переводе с казахского означает полет — такое редкое имя своему сыну дала жительница далекого урочища в Тургайских степях Кульса Сарина. Мальчик родился на борту санитарного самолета, доставлявшего роженицу в больницу города Аркалык. Роды в необычной обстановке принимали врач Р. Богоутдинова и акушерка Н. Скуратова. Молодая мать и малыш, впервые увидевший свет высоко над целинной степью, чувствуют себя хорошо.

Л. КОПЕЛЕВ.

АРКАЛЫК Казахской ССР.

ИНФОРМАЦИЯ

ВСЕГДА МОЛОД

Вчера Центральному ордена Ленина детскому театру исполнилось 50 лет.

Он родился в Москве 13 июля 1921 года, показав сказку Новикова «Жемчужина Адальмины», а с 1936 года «прописался» в самом центре столицы на площади Свердлова. Сегодня в репертуаре театра более двух десятков пьес.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

АТАКИ ПАТРИОТОВ ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА

ХАНОЙ, 13 июля. (ТАСС). По сообщениям из Южного Вьетнама, народные вооруженные силы Освобождения в провинции Камау нанесли 10 июля удар по 21-й пехотной дивизии сайгонских марионеточных войск вблизи Тхойбиня. Противник потерял 20 солдат убитыми.

11 июля южновьетнамские патриоты атаковали 2 роты 1-й пехотной дивизии марионеточных войск в 25 километрах к юго-востоку от Хюэ.

12 июля в провинции Куангнгай был сбит американский вертолет.

ЗВЕРСТВА ИЗРАИЛЬСКИХ ОККУПАНТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 13 июля. (ТАСС). Новые доказательства бесчеловечных издевательств израильских властей над коренным арабским населением получила специальная комиссия ООН по расследованию нарушений Израилем прав человека на оккупированных территориях.

Делегация комиссии, находящаяся сейчас в Аммане (Иордания), заслушала многочисленные свидетельские показания бывших узников израильских тюрем и концлагерей.

У свидетеля Мохаммада Абу Бакри выбиты зубы, сожжены ступни ног. Его подвергали пыткам на протяжении 14 месяцев: обливали водой, прижигали сигаретами, травили собаками, заставляли стоять на раскаленной плите.

Другого свидетеля — Абдулу Дали израильские оккупанты свыше года держали в тюрьме в Газе, не предъявляя каких-либо обвинений. Его систематически избивали.

Зверски обращались оккупанты с Салахом Нофала. После побоев его отправляли в госпиталь, затем возвращали в камеру и снова избивали.

Три месяца пытали в подземных камерах тюрьмы Газы Хасана Исмаила, который в результате пыток почти ослеп. Врач, осмотревший Исмаила, цинично заявил, что заключенный «может выдержать» дальнейшие пытки.

Делегация комиссии заслушала также показания свидетелей о систематическом разрушении израильскими оккупантами религиозных памятников на арабских территориях, разрушении Восточного Иерусалима.

ВЗРЫВЫ В ОЛЬСТЕРЕ

БЕЛФАСТ, 13 июля. Спец. корр. ТАСС Н. Туркатенко передает: Отказ североирландских властей и правительства Англии провести официальное расследование убийства солдатами английской армии 9 июля двух жителей Лондондерри вызвал волну возмущения в Ольстере.

Если расследование не будет проведено в ближайшее время, заявил член стормонта (североирландского парламента) и английского парламента Дж. Фитт, то оппозиционные партии откажутся сотрудничать с правительством Северной Ирландии и создадут альтернативную ассамблею с целью способствовать справедливому урегулированию ольстерского кризиса.

При существующем положении, при попустительстве североирландских властей и правительства Англии реакционным силам, трагедия Ольстера принимает все более ужасающие масштабы, сказал далее Дж. Фитт.

Сегодня Дж. Фитт по поручению членов стормонта от оппозиционных партий вылетел в Лондон, чтобы информировать английский парламент и членов правительства о решении оппозиционных партий Ольстера.

Обстановка в Северной Ирландии продолжает оставаться напряженной. Во время и по окончании маршей оранжистов-протестантов двенадцатого июля, проводимых с целью запугивания католического меньшинства, произошли новые столкновения между жителями католических кварталов и английскими солдатами. Несколько человек ранено. Произведены аресты. Выстрелом снайпера убит английский солдат. В ночь с 12 на 13 июля произошли взрывы нескольких бомб.

Рабочие районы Белфаста по-прежнему оцеплены войсками.

●

Взрывы, стрельба, столкновения с полицией и английскими оккупационными войсками не прекращаются в столице Северной Ирландии — Белфасте. Террор властей не в силах сломить борьбу угнетенного населения католических гетто за гражданские права, против репрессий, нищеты и безработицы.

На снимке: английские солдаты расправляются с демонстрантами.

Фото Камера Пресс — ТАСС.

●

В МИРНЫХ ЦЕЛЯХ

ВАШИНГТОН, 13 июля. (ТАСС). Здесь начались советско-американские переговоры по использованию ядерных взрывов в мирных целях. Эти переговоры являются продолжением обмена мнениями между СССР и США, который имел место в апреле 1969 года в Вене и в феврале 1970 года в Москве.

ПРОТЕСТ ИНДИИ

ДЕЛИ, 13 июля. (ТАСС). Индия направила ноту протеста Соединенным Штатам в связи с непрекращающимися поставками оружия Пакистану, сообщают сегодня делийские газеты.

Выступая во время дебатов по этому вопросу в народной палате парламента, министр иностранных дел Сваран Сингх, сославшись на заявление американского сенатора Черча от 7 июля 1971 года, отметил, что США готовятся поставить Пакистану военное снаряжение еще на сумму 35 миллионов долларов. Сваран Сингх указал, что Индия пыталась получить от правительства США гарантии о прекращении поставок оружия Пакистану, но безрезультатно.

Газета «Стейтсмен» подчеркивает, что в индийской ноте протеста обращается особое внимание правительства США на «чреватую войной ситуацию, сложившуюся на субконтиненте» Индостан в связи с событиями в Восточном Пакистане.

ОПАСНЫЙ КУРС

ТОКИО, 13 июля. (ТАСС). Премьер-министр Японии Эйсаку Сато провел сегодня первую после реорганизации кабинета министров пресс-конференцию. Основное внимание он уделил итогам состоявшихся в Токио переговоров с министром обороны США М. Лэйрдом, отметив углубление взаимопонимания между обеими странами в вопросах «обороны».

К СОБЫТИЯМ В МАРОККО

РАБАТ, 13 июля. (ТАСС). Король Марокко Хасан II провел совещание с участием премьер-министра А. Лараки, министра внутренних дел М. Уфкир и других марокканских руководителей. На этом совещании обсуждалось положение в стране после неудавшейся попытки государственного переворота. По окончании совещания было объявлено, что король назначил подполковника Арзаза эль-Хаджа командующим королевской жандармерией вместо погибшего во время военного мятежа полковника Буазза Булхимеза.

Обстановка в Рабате нормализуется. Возобновилось движение транспорта, открылись школы и магазины, нормально функционируют различные общественные и государственные учреждения, танки и бронемашины выведены с улиц Рабата.

Одновременно в марокканской столице объявлено, что все резервисты призваны на военную службу и будут проходить «переподготовку в течение 30 дней».

Все административные функции в крупнейшем городе страны Касабланке взяли на себя введенные туда по распоряжению короля войска. Касабланкский порт закрыт, транспорт, въезжающий и выезжающий из города, подвергается строгой проверке. Специальные воинские подразделения произвели обыск на всех судах, стоящих в порту.

ПАРИЖ, 13 июля. (ТАСС). По сообщениям западных информационных агентств, вчера подразделение армии Марокко вошло на территорию посольства Ливии в Рабате. Ливийские дипломаты находятся под домашним арестом, документы посольства Ливии изъяты и изучаются марокканскими властями, телефонная связь с посольством прервана.

Ливия предупредила Марокко, что оно несет полную ответственность за безопасность ливийского посла в Рабате и всех ливийских граждан, находящихся в Марокко.

В интервью французской радиостанции «Европа-1», посвященном последним событиям в стране, король Хасан II заявил, что «ливийские власти непрерывно обращались к марокканскому населению с призывом солидаризироваться с путчистами».

РАБАТ, 13 июля. (ТАСС). Министерство информации Марокко сообщило, что сегодня были расстреляны 10 руководителей неудавшегося государственного переворота. Среди казненных 4 генерала и 6 других высших армейских офицеров.

ТРУДНЫЕ ВРЕМЕНА АМЕРИКИ

Жизнь подтверждает правильность выводов XXIV съезда КПСС о положении современного империализма. Попытки монополий разрешить противоречия капиталистической экономики посредством использования достижений научно-технического прогресса, частичных реформ и социального маневрирования не достигают целей. Общий кризис капитализма продолжает углубляться. Серьезно обостряется при этом обстановка в цитадели мирового капитализма — Соединенных Штатах Америки.

Годом разочарований и похмелья назвали американцы 1970 год, отбросивший промышленность США на несколько лет назад и резко ухудшивший положение трудящихся этой страны. Расчет администрации Никсона на то, что, стимулируя определенное снижение деловой активности, удастся обуздать инфляцию при небольшом увеличении безработицы, полностью провалился. Количество безработных за прошедший год возросло почти на 2 миллиона и достигло рекордов послевоенного времени, а цены вновь возросли почти на 6 процентов при общем снижении производства в стране. В текущем году резко пошатнулись и международные позиции доллара, разразился валютный кризис.

В США наблюдается сейчас весьма характерное явление. Если раньше армия безработных росла главным образом за счет так называемых «синих воротничков», то есть фабрично-заводских рабочих, то теперь без работы оказались тысячи специалистов, инженеров и даже немало управляющих. Жизнь сыграла злую шутку с теми буржуазными пропагандистами, которые поспешили провозгласить, что в США реальная власть перешла от капиталистов к менеджерам, занимающимся «организацией производства».

По-прежнему в особо тяжелом положении оказываются молодежь и «цветное» население США. Если в целом по стране безработица сейчас охватила около шести процентов трудящихся, то среди молодежи в возрасте от 16 до 19 лет она выше почти втрое. Среди негров каждый десятый — безработный. В ряде районов страны (Аппалачи, дельта Миссисипи и другие) безработица поражает иногда целые поселки и продолжается годами.

Безработица и инфляция стали подлинным бичом сегодняшней Америки. Если рост цен «съедает» номинальный рост заработной платы, то безработица увеличивает в семьях число иждивенцев. Сочетание обеих тенденций ведет к значительному ухудшению материального положения миллионов трудящихся.

Положение рабочих становится катастрофическим в случае болезни или увечья. В США ежегодно более 2 миллионов человек получают различные производственные травмы. В то же время именно стоимость медицинского обслуживания в США растет особенно быстро. Так, за 10 лет цены на все виды товаров и услуг в США возросли на 28 процентов, а на медицинские услуги рост составил 55 процентов. Быстро увеличиваются квартирная плата и задолженность по потребительскому кредиту.

Если посмотреть на публикуемые статистическими органами ООН данные, то окажется, что по национальному доходу и уровню личного потребления на душу населения Соединенные Штаты оставили позади все наиболее развитые капиталистические страны Европы. Между тем почти ни в одной из этих стран мы не найдем таких контрастов, которые составляют отличительную черту главной «цитадели капитализма». 15 миллионов голодающих, более 25 миллионов человек, официально признанные как люди, оказавшиеся ниже «черты бедности».

В то же время продукты уничтожаются. Американский социолог Бетти Ганнет отмечает, что в 1968 году американские фермеры лишь за несколько недель «забили и закопали в землю 14 тысяч свиней из-за отсутствия рынка сбыта».

Более года назад президент Никсон провозгласил новый «великий план» преобразования системы помощи малоимущим. Признав наличие в стране чудовищного, негибкого и неуклюжего бюрократического аппарата, превратившего в хаос всю сеть социальных служб, президент предложил перестроить дело социального обеспечения таким образом, чтобы побудить бедняков более интенсивно искать работу. Одновременно предлагалось установить одинаковое минимальное пособие во всех штатах, которое в несколько раз меньше суммы, необходимой для «удовлетворительного существования». Прогрессивная общественность США резко критикует новый план, в результате чего правительственная администрация вынуждена была недавно повысить размер планируемого минимального пособия.

В Соединенных Штатах ширится движение за установление «гарантированного дохода», который бы обеспечил прожиточный минимум семьям бедняков, а также повышение минимальной заработной платы. Суть нового социального плана правительства, по мнению одного из видных деятелей Компартии США — Рашида Стори, в том, чтобы «предоставить в распоряжение предпринимателей больше рабочих рук для эксплуатации за низкое вознаграждение».

В связи с эскалацией военных расходов даже такой куцый план помощи беднякам в США — это очередная социальная утопия вроде программы построения пресловутого «великого общества» бывшего президента Джонсона. Факты говорят о том, что правительство США неспособно «выкроить» достаточно крупные ресурсы на борьбу с бедностью. «Процветание», которое президент Никсон щедро обещает американскому народу, не избавит США, пишет «Нью-рипаблик», даже в 1980 году «от грязи, трущоб и голода».

Вопреки провозглашенному курсу на «переход от войны к миру» нынешнее правительство США намечает в текущем финансовом году довести военные расходы страны до 80 миллиардов долларов. Это уровень самых «жарких» лет второй мировой войны. Таким образом, вновь повторяется старый метод «взбадривания» экономики посредством ее милитаризации.

Делая ставку на разгул милитаризма, правящие круги США рискуют еще больше накалить внутреннюю обстановку в стране, где ширится антивоенное движение миллионов простых американцев и где во многих городах давно уже накопился социальный динамит. Рядовой американец все более осознает, что бесконечная война в джунглях Вьетнама, новые программы создания современного оружия пожирают громадные ресурсы, которые могли бы быть использованы для подлинной, а не мнимой борьбы с бедностью, для оздоровления городов, строительства жилищ, больниц, школ. Трудящиеся требуют прекращения безрассудной растраты создаваемых ими богатств на цели разрушения и обогащения немногих, наживающихся на военном бизнесе.

Известные события в столице США, когда в ответ на массовые антивоенные демонстрации бывших участников войны во Вьетнаме, студентов, рабочих полиция по приказу правительства применила насилие и бросила за решетку многие тысячи людей, показывают, что правящие круги США хватаются за крайние средства для сохранения прежнего авантюристического курса.

Трудные времена переживает сейчас американское общество. Зловещий спрут военно-промышленного комплекса продолжает высасывать из экономики страны гигантские средства, несмотря на падение производства, доходов и растущее обнищание трудящихся. Прогрессивные силы американского народа отвечают на это усилением борьбы за свои гражданские права, за ликвидацию всевластия монополий.

В этой борьбе их воодушевляет пример социалистических стран, свободных от язв капиталистического общества. Как отметил недавно генеральный секретарь Компартии США Гэс Холл, в то время как в неустойчивой экономике США «один кризис следует за другим и трудно предугадать, что произойдет через несколько месяцев», в СССР XXIV съезд КПСС показал «большую уверенность и стабильность Советского Союза». Можно не сомневаться, подчеркнул Гэс Холл, что новый пятилетний план явится гигантским сдвигом вперед в качественном улучшении всей жизни советского народа. Пытаясь поднять настроение своих соотечественников, президент Никсон заявил недавно: «Мы идем к периоду надежного длительного роста». Факты говорят, однако, что и в нынешнем году американский капитализм продолжает испытывать сильнейшее экономическое и социальное недомогание.

В. КУВАРИН,
кандидат экономических наук.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Пьедестал Григория Крисса



ВЕНА, 13 июля. (Спец. корр. ТАСС А. Ермаков). Григорий Крисс из Киева выиграл первенство мира по фехтованию на шпагах. На чемпионате в Вене советскими спортсменами завоевана третья золотая медаль. Они упрочили свое положение лидера в споре команд за «Большой приз наций».

Другой наш спортсмен — В. Модзалевский занял шестое место.

НОВЫЕ ИМЕНА

Финишировала V летняя Спартакиада Украины. Характерной ее чертой явилась массовость. Более 19 миллионов человек приняли участие в спартакиаде. В ходе спартакиады мастерами спорта стали более 2 тысяч юношей и девушек, а 28 тысяч выполнили нормативы кандидатов в мастера и первого разряда.

Повышению массовости способствовал существенный рост материально-технической базы. В республике появились новые уникальные спортивные сооружения. Это дворец спорта «Трудовые резервы» и учебно-спортивный корпус политехнического института во Львове, легкоатлетический манеж и стадион «Локомотив» в Донецке, манеж в Жданове и десятки других новых залов, стадионов, манежей.

Каждая спартакиада рождает новые имена, заставляет говорить о новых коллективах. Это естественно и закономерно. Не явилась исключением и завершившаяся спартакиада. Десять лет назад молодой специалист Львовского института физкультуры А. Баламут попросил направить его на работу в сельскую местность. В небольшом селе Горохово Волынской области он создал юношескую гандбольную команду, бережно растил своих питомцев. Сельская команда заняла на спартакиаде четвертое место, пропустив вперед только команды мастеров Запорожья, Киева и Львова.

В 1956 году выпускница института физической культуры В. Гомонай организовала в Мукачеве детскую баскетбольную команду. На спартакиаде республики эта команда представляла Закарпатскую область, и девушки стали бронзовыми призерами.

Все эти успехи—результат большой и кропотливой работы партийных и общественных организаций республики, уделяющих большое и повседневное внимание развитию спорта, вовлечению широких масс трудящихся в занятия физической культурой.

Но итоги спартакиады дают основания не только для радостных заключений, но и нацеливают на исправление имеющихся недостатков. Так, определенную тревогу вызывает снижение уровня мастерства у гимнастов.

В ряде видов спорта выявился разрыв между уровнем мастерства ведущих и остальных команд. Особенно это просматривается в гандболе и женском волейболе. Спортсмены республики явно отстают в стрельбе, парусном и конном спорте, в плавании. Специалисты утверждают, что общей причиной здесь является недостаточное количество квалифицированных тренеров.

В. ОВЧАРЕНКО.
(Корр. «Труда»).

КИЕВ, 13 июля.

ВТОРОЙ НОЛЬ ЗА 12 ЧАСОВ

Вот и начались состязания «великолепных шестерок», претендующих на золотые медали спартакиады в баскетбольном турнире. Отметим, что делегации Украины, Грузии и Литвы сумели вывести в первую финальную группу оба своих коллектива — мужской и женский. Кроме того, звание чемпиона оспаривают: у женщин — Латвия, Ленинград и РСФСР, а у мужчин — Москва, Эстония и Белоруссия.

С матча Белоруссия — Литва мы и начинаем сообщение о финалах. Накануне, в душный вечер, команда «Жальгирис» из Каунаса, представляющая на спартакиаде литовский баскетбол, проиграла сборной команде Москвы 76 : 87. Вчера утром, спустя всего 12 часов, литовцы играли с белорусами. Великолепные действия И. Едешко и В. Крисевича в команде БССР, а с другой стороны, некоторый спад в игре капитана сборной СССР М. Паулаускаса — лидера литовского коллектива — привели к тому, что сильная команда «Жальгирис» проиграла 66 : 79.

ВАЖНАЯ РОЛЬ АРБИТРА

В первых числах июня «Труд» познакомил любителей футбола с состоянием дисциплины 16 сильнейших команд. Какие же изменения произошли за минувшие полтора месяца? Это видно из публикуемой таблицы. Напомним, что в графе «У.» показано число удалений, графе «П.» — предупреждения, в графе «Ш.»—число штрафных очков, определяемых из расчета: предупреждение — 1 очко, удаление — 3 очка.

		У.	П.	Ш.
1.	«Спартак»	0	1	1
2.	«Динамо» Тб.	0	2	2
3.	«Динамо» Мин.	0	3	3
4—8.	ЦСКА	0	6	6
	«Заря»	0	6	6
	«Динамо» К.	0	6	6
	«Зенит»	0	6	6
	«Динамо» М.	1	3	6
9.	«Нефтчи»	0	7	7
10—11.	СКА	0	8	8
	«Карпаты»	0	8	8
12—13.	«Торпедо»	0	9	9
	«Пахтакор»	1	6	9
14.	«Кайрат»	1	7	10
15.	«Арарат»	1	8	11
16.	«Шахтер»	1	10	13

Во главе таблицы продолжают оставаться московские спартаковцы, получившие лишь одно предупреждение. Вслед за ними расположились динамовцы Тбилиси. Правда, традиционно дисциплинированным тбилисцам в матче с киевлянами изменила выдержка, и они забыли об элементарной спортивной этике. Но лишь либерализм судьи В. Руднева позволил им пока сохранить достаточно высокое место в дисциплинарном ряду. Виновники этого некрасивого инцидента будут наказаны.

Роль «замыкающих» взяли на себя «Шахтер», «Арарат» и «Кайрат». Причем для алматинцев она, к сожалению, становится привычной.

5 удалений и 97 предупреждений — таков итог выступлений наших лучших команд за три с половиной месяца сезона. По сравнению с таким же периодом прошлого года число удалений уменьшилось в два с половиной раза, а число предупреждений практически не изменилось. Казалось бы, относительное «затишье». Но сегодня нас беспокоит другое. Справедливая критика в печати судейских ошибок была, к сожалению, воспринята отдельными игроками и даже руководителями команд как сигнал к осуждению судей недозволенными средствами во время и по окончании игры. Увы, и здесь иные арбитры проявляют недопустимое равнодушие и не используют предоставленных им прав для охлаждения чрезмерного темперамента нарушителей дисциплины.

Будем надеяться, что открывающееся завтра всесоюзное совещание судей выработает рекомендации, которые помогут арбитрам обеспечивать должный порядок.

Н. МЕЧНИКОВ,
заместитель председателя Спортивно-технической комиссии Федерации футбола СССР.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

ШАХМАТЫ. Пятая партия полуфинального шахматного матча претендентов на первенство мира между Тиграном Петросяном и Виктором Корчным завершилась ничьей на шестнадцатом ходу. Счет матча стал 2,5 : 2,5.

ФУТБОЛ. Игроки олимпийской сборной СССР провели первый товарищеский матч в шведском городе Мальме с местным клубом, прошлогодним чемпионом страны — 2 : 2. За хозяев выступал знаменитый португальский футболист Эйсебио, с подачи которого шведы забили первый гол в ворота наших олимпийцев, а затем Эйсебио сам провел второй мяч, сравняв результат. Голы в ворота хозяев поля забили ворошиловградец Журавлев и москвич Кожемякин. Олимпийская сборная выступала таким составом: Кудасов, Серостанов, Журавлев, Худиев, Чохонелидзе, Заназанян, Трошкин, Андреасян, Эштреков (Васильев), Кожемякин (Гончаров), Козинкевич.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Тиража выигрышей шестой лотереи ДОСААФ СССР первого выпуска, состоявшегося 3 июля 1971 года в городе Туле

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК ШЕСТОЙ ЛОТЕРЕИ ДОСААФ СССР ИМЕЕТ 160 РАЗРЯДОВ, НА КОТОРЫЕ РАЗЫГРАНО 1 МИЛЛИОН 800 ТЫСЯЧ ВЕЩЕВЫХ И ДЕНЕЖНЫХ ВЫИГРЫШЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

480 автомобилей «Москвич-412», 320 автомобилей «Запорожец-966», 12.320 мотоциклов и мотороллеров, 9.120 мопедов и велосипедов, 9.280 лодочных моторов и резиновых лодок, 1.600 магнитофонов «Дельфин» и «Орбита-2», 17.440 радиоприемников разных марок, 3.520 кинокамер и фотоаппаратов, 5.280 наручных часов, 12.640 микродвигателей и наборов для моделистов, 1.728 тысяч денежных выигрышей.

Тираж выигрышей проведен на один разряд лотереи, который состоит из 500 тысяч билетов.

Выигрыши, указанные в настоящей таблице, выдаются по лотерейным билетам соответствующих серий и номеров, имеющихся в ста шестидесяти разрядах лотереи. Например, в таблице указано, что автомобиль «Москвич-412» выиграл билет № 23 серии № 108568. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билет с такой же нумерацией во всех ста шестидесяти разрядах, а остальные 24 номера билета этой же серии каждого разряда выиграли по 3 рубля. Таким образом, в официальной таблице указан только один билет, на серию и номер которого выпал выигрыш — автомобиль «Москвич-412», фактически же автомобиль «Москвич-412» выиграли 160 владельцев билетов с указанной выше нумерацией. В таком же порядке разыграны и другие вещевые выигрыши.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и номера лотерейных билетов во всех ста шестидесяти разрядах шестой лотереи (первый выпуск):

№№ серий	№№ билетов	Наименование вещевого выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках
100033	15*)	Часы женские «Луч»	21
100045	20*)	Кинокамера «Кварц-5»	265
100061	15*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
100121	01*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
100142	12*)	Мотороллер «Турист»	540
100191	19*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
100203	17*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
100227	22*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
100311	05*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
100488	01*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
100506	07*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
100509	25*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
100512	17*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
100530	10*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
100536	17*)	Велосипед «Школьник»	29-80
100556	22*)	Лодочный мотор «Салют»	110
100579	18*)	Кинокамера «Аврора»	65
100621	08*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
100788	15*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
100866	19*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
100873	17*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
100875	02*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
100940	06*)	Лодка резиновая детская	7
101010	22*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
101030	14*)	Легкий мопед	125
101041	23*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
101090	02*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
101162	19*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
101171	12*)	Велосипед «Школьник»	29-80
101181	19*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
101193	18*)	Велосипед «Школьник»	29-80
101270	19*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
101336	25*)	Лодка резиновая детская	7
101394	09*)	Лодка резиновая	80
101488	10*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
101489	19*)	Велосипед «Ласточка»	46
101493	06*)	Лодочный мотор «Москва-М»	220
101539	05*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
101552	16*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
101612	23*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
101654	19*)	Фотоаппарат «Зоркий-4»	38
101697	20*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
101757	22*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
101763	04*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
101808	09*)	Лодка резиновая детская	7
101830	03*)	Лодка резиновая детская	7
101847	13*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
101868	13*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
101988	24*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
102017	08*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
102046	08*)	Лодка резиновая	80
102064	19*)	Часы женские «Луч»	21
102132	05*)	Лодка резиновая детская	7
102176	11*)	Велосипед «Орленок»	45
102189	15*)	Велосипед «Школьник»	29-80
102204	07*)	Часы наручные «Заря»	16
102277	18*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
102286	24*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
102288	24*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
102371	04*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
102411	17*)	Велосипед «Ласточка»	46
102476	08*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
102558	09*)	Автомобиль «Запорожец-966»	3500
102654	11*)	Мотоцикл «М-105»	350
102667	01*)	Часы женские «Луч»	21
102727	16*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
102745	23*)	Часы женские «Луч»	21
102752	11*)	Фотоаппарат «ФЭД-3Л»	47
102806	19*)	Велосипед «Школьник»	29-80
102823	08*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
102853	25*)	Легкий мопед	125
102908	23*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
102961	18*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
103037	25*)	Велосипед «Школьник»	29-80
103040	17*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
103064	08*)	Велосипед «Орленок»	45
103119	13*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
103161	12*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
103234	09*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
103250	01*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
103255	20*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
103276	02*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
103345	14*)	Мотоцикл «Восход»	465
103368	18*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
103402	01*)	Мотоцикл «Восход»	465
103463	06*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
103545	05*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
103556	23*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
103590	11*)	Фотоаппарат «Зоркий-4»	38
103676	19*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
103688	05*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
103706	24*)	Мотоцикл «М-105»	350
103708	17*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
103748	03*)	Лодочный мотор «Салют»	110
103778	08*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
103793	12*)	Мопед «Рига-4»	197
103875	19*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
103923	04*)	Мотоцикл «М-105»	350
103944	03*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
103970	08*)	Велосипед «Школьник»	29-80
103991	01*)	Часы женские «Луч»	21
103995	10*)	Лодочный мотор «Москва-М»	220
104027	06*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
104047	01*)	Велосипед «Школьник»	29-80
104100	19*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
104109	20*)	Лодка резиновая детская	7
104135	15*)	Мотоцикл «М-105»	350
104145	06*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
104181	02*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
104231	15*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
104258	06*)	Лодка резиновая детская	7
104274	06*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
104378	19*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
104431	17*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
104460	06*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
104636	08*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
104665	05*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
104751	04*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
104759	07*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
104865	15*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
104926	02*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
104928	06*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
105049	05*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
105127	15*)	Мотоцикл «М-105»	350
105135	19*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
105225	15*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
105240	12*)	Фотоаппарат «ФЭД-3Л»	47
105323	20*)	Лодочный мотор «Ветерок-8»	154
105417	16*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
105421	17*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
105428	21*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
105459	09*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
105468	21*)	Велосипед «Школьник»	29-80
105515	10*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
105597	14*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
105671	23*)	Магнитофон «Дельфин»	230
105711	11*)	Лодка резиновая детская	7
105749	14*)	Мопед «Рига-4»	197
105847	05*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
105923	14*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
105951	10*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
106153	01*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
106202	06*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
106254	14*)	Лодка резиновая детская	7
106256	03*)	Лодочный мотор «Салют»	110
106342	19*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
106400	03*)	Фотоаппарат «Зоркий-4»	38
106429	23*)	Велосипед «Орленок»	45
106454	03*)	Мотоцикл «М-105»	350
106601	24*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
106641	05*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
106656	07*)	Часы женские «Луч»	21
106760	02*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
106783	18*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
106801	05*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
106828	04*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
106874	15*)	Часы женские «Луч»	21
106893	14*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
107004	03*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
107008	16*)	Фотоаппарат «Зоркий-4»	38
107072	02*)	Велосипед «Орленок»	45
107077	06*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
107085	10*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
107155	08*)	Часы наручные «Заря»	16
107177	10*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
107196	12*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
107216	06*)	Лодка резиновая детская	7
107311	18*)	Лодка резиновая детская	7
107335	06*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
107380	10*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
107434	05*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
107482	20*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
107533	18*)	Лодка резиновая	80
107547	13*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
107574	17*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
107643	22*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
107663	03*)	Часы наручные «Заря»	16
107779	08*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
107812	21*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
107851	19*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
107905	18*)	Часы женские «Луч»	21
107929	04*)	Часы наручные «Заря»	16
107985	19*)	Легкий мопед	125
107987	19*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
108049	12*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
108052	21*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
108090	05*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
108101	13*)	Часы женские «Луч»	21
108111	16*)	Велосипед «Школьник»	29-80
108143	16*)	Часы женские «Луч»	21
108175	17*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
108186	06*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
108216	05*)	Часы женские «Луч»	21
108259	16*)	Мопед «Рига-4»	197
108344	24*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
108451	25*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
108481	06*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
108515	07*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
108518	01*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
108530	14*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
108568	23*)	Автомобиль «Москвич-412»	4936
108663	11*)	Велосипед «Ласточка»	46
108678	09*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
108724	18*)	Лодочный мотор «Салют»	110
108767	21*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
108795	21*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
108817	15*)	Лодка резиновая	80
108821	07*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
108839	11*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
108892	10*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
108896	19*)	Часы женские «Луч»	21
108949	15*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
109036	04*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
109132	03*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
109148	12*)	Мотоцикл «Восход»	465
109244	19*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
109277	09*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
109303	19*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
109334	25*)	Кинокамера «Кварц-5»	265
109376	01*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
109418	10*)	Кинокамера «Аврора»	65
109458	05*)	Мопед «Рига-4»	197
109491	09*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
109530	09*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
109756	20*)	Мотоцикл «Восход»	465
109842	21*)	Лодка резиновая детская	7
110029	14*)	Часы женские «Луч»	21
110048	16*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
110121	14*)	Часы женские «Луч»	21
110143	21*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
110284	24*)	Мотороллер «Турист»	540
110297	18*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
110324	22*)	Лодка резиновая детская	7
110336	25*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
110369	15*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
110372	20*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
110390	12*)	Велосипед «Школьник»	29-80
110412	25*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
110419	08*)	Мопед «Рига-4»	197
110438	19*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
110441	17*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
110481	04*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
110505	24*)	Часы наручные «Заря»	16
110508	04*)	Магнитофон «Дельфин»	230
110514	02*)	Мотоцикл «М-105»	350
110571	08*)	Магнитофон «Дельфин»	230
110608	07*)	Лодка резиновая	80
110633	04*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
110669	15*)	Лодочный мотор «Салют»	110
110677	13*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
110732	14*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
110773	07*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
110855	05*)	Кинокамера «Аврора»	65
110888	08*)	Кинокамера «Аврора»	65
110918	07*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
110940	07*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
111008	06*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
111013	18*)	Мотоцикл «Восход»	465
111015	24*)	Мотоцикл «Восход»	465
111116	08*)	Мопед «Рига-4»	197
111248	01*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
111250	14*)	Часы женские «Луч»	21
111254	10*)	Велосипед «Орленок»	45
111292	06*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
111354	19*)	Лодочный мотор «Салют»	110
111400	02*)	Лодка резиновая детская	7
111405	12*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
111411	14*)	Легкий мопед	125
111695	07*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
111713	07*)	Часы женские «Луч»	21
111720	03*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
111787	21*)	Велосипед «Орленок»	45
111792	06*)	Лодочный мотор «Салют»	110
111925	20*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
112007	07*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
112044	05*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
112070	09*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
112084	08*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
112295	25*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
112367	24*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
112452	01*)	Лодочный мотор «Салют»	110
112467	24*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
112480	11*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
112503	16*)	Велосипед «Ласточка»	46
112568	11*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
112628	01*)	Лодка резиновая детская	7
112700	09*)	Кинокамера «Аврора»	65
112714	24*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
112735	08*)	Кинокамера «Аврора»	65
112762	09*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
112812	06*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
112898	25*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
112913	06*)	Лодочный мотор «Москва-М»	220
112940	22*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
113176	13*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
113185	01*)	Велосипед «Школьник»	29-80
113207	19*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
113256	18*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
113270	06*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
113286	14*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
113351	07*)	Кинокамера «Аврора»	65
113388	12*)	Легкий мопед	125
113446	24*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
113453	25*)	Мотоцикл «М-105»	350
113495	21*)	Часы женские «Луч»	21
113534	24*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
113546	01*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
113608	03*)	Велосипед «Школьник»	29-80
113649	07*)	Лодка резиновая детская	7
113711	20*)	Мотоцикл «М-105»	350
113713	05*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
113715	05*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
113781	08*)	Кинокамера «Аврора»	65
113930	20*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
113932	14*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
113957	02*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
114000	19*)	Кинокамера «Аврора»	65
114152	09*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
114161	09*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
114227	21*)	Часы наручные «Заря»	16
114231	03*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
114245	04*)	Велосипед «Школьник»	29-80
114257	21*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
114330	03*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
114336	04*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
114417	07*)	Магнитофон «Орбита-2»	210
114418	08*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
114436	20*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
114549	10*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
114555	18*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
114669	16*)	Мотоцикл «М-105»	350
114699	25*)	Лодочный мотор «Прибой»	145
114827	17*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
114909	06*)	Велосипед «Ласточка»	46
114962	24*)	Лодка резиновая	80
115003	14*)	Кинокамера «Аврора»	65
115027	07*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
115049	04*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
115113	15*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
115130	22*)	Велосипед «Школьник»	29-80
115177	18*)	Лодка резиновая	80
115271	24*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
115300	03*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
115336	14*)	Лодка резиновая	80
115339	02*)	Велосипед «Школьник»	29-80
115361	20*)	Автомобиль «Запорожец-966»	3500
115412	12*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
115432	07*)	Мопед «Рига-4»	197
115437	09*)	Кинокамера «Аврора»	65
115471	17*)	Велосипед «Орленок»	45
115482	15*)	Мотоцикл «М-105»	350
115507	08*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
115692	18*)	Кинокамера «Аврора»	65
115784	11*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
115814	14*)	Часы женские «Луч»	21
115815	16*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
115836	06*)	Часы женские «Луч»	21
115876	09*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
115930	07*)	Мопед «Рига-4»	197
115935	11*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
116027	23*)	Автомобиль «Москвич-412»	4936
116072	09*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
116098	21*)	Лодочный мотор «Салют»	110
116101	12*)	Автомобиль «Москвич-412»	4936
116210	14*)	Мопед «Рига-4»	197
116212	20*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
116258	12*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
116284	16*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
116293	09*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
116306	16*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
116327	05*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
116466	03*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
116488	14*)	Кинокамера «Аврора»	65
116583	04*)	Велосипед «Ласточка»	46
116594	08*)	Лодка резиновая детская	7
116601	02*)	Часы женские «Луч»	21
116670	19*)	Велосипед «Орленок»	45
116695	06*)	Часы наручные «Заря»	16
116757	19*)	Часы женские «Луч»	21
116769	10*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
116771	17*)	Лодка резиновая детская	7
116777	18*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
116791	09*)	Кинокамера «Кварц-5»	265
116815	11*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
116858	20*)	Мотоцикл «М-105»	350
116907	18*)	Велосипед «Школьник»	29-80
116943	03*)	Велосипед «Школьник»	29-80
116948	15*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
117038	17*)	Лодка резиновая	80
117103	22*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
117116	10*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
117171	25*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
117187	20*)	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1 250
117190	04*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
117241	23*)	Часы женские «Луч»	21
117259	07*)	Велосипед «Орленок»	45
117331	19*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
117392	23*)	Велосипед «Ласточка»	46
117476	11*)	Часы женские «Луч»	21
117525	04*)	Мотороллер «Вятка» ВП-150М	350
117646	13*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
117661	14*)	Велосипед «Школьник»	29-80
117680	17*)	Набор «Темп-1» для автомоделиста	18
117686	18*)	Мотоцикл «М-105»	350
117721	06*)	Велосипед «Ласточка»	46
117730	11*)	Часы женские «Луч»	21
117830	21*)	Мопед «Рига-4»	197
117833	08*)	Мотоцикл «Восход»	465
117974	04*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
117980	11*)	Часы женские «Луч»	21
117994	12*)	Велосипед «Орленок»	45
118088	13*)	Лодка резиновая детская	7
118204	19*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
118272	09*)	Мотоцикл «Восход»	465
118413	04*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
118460	09*)	Лодочный мотор «Салют»	110
118521	02*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
118549	16*)	Радиоприемник «Космос-3»	36-35
118581	24*)	Мотороллер «Турист»	540
118604	14*)	Велосипед «Орленок»	45
118619	20*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
118641	03*)	Мотоцикл «М-105»	350
118687	19*)	Часы женские «Луч»	21
118701	09*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
118708	06*)	Радиоприемник «ВЭФ-201»	93-02
118736	21*)	Мотоцикл «М-105»	350
118758	24*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
118799	15*)	Лодочный мотор «Салют»	110
118830	08*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
118887	06*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
118917	01*)	Велосипед «Школьник»	29-80
119000	25*)	Радиоприемник «Орленок»	45-48
119040	14*)	Радиоприемник «Альпинист»	27-94
119054	15*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской	911
119060	17*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
119126	15*)	Велосипед «Орленок»	45
119155	09*)	Микродвигатель «Ритм»	9-20
119165	03*)	Радиоприемник «Этюд-2»	37-98
119198	01*)	Велосипед «Ласточка»	46
119218	19*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
119329	03*)	Радиоприемник «Селга»	42-50
119357	01*)	Радиоприемник «Сокол»	42-98
119372	08*)	Велосипед «Школьник»	29-80
119429	17*)	Лодочный мотор «Москва-М»	220
119459	17*)	Микродвигатель «МК-12В»	8
119484	10*)	Набор № 14 для авиамоделиста	4-07
119826	19*)	Лодка резиновая детская	7
119832	01*)	Радиоприемник «Соната»	73-34
119898	06*)	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
119937	14*)	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624

*) На остальные 24 номера лотерейных билетов этой серии выпали выигрыши по 3 рубля.

Настоящая таблица является официальным документом, по которому производится выдача вещевых и выплата денежных выигрышей. (По получении на месте выплаты следующего номера газеты).

ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ВЫИГРЫШЕЙ:

1. Для получения вещевых выигрышей выигравшие лотерейные билеты пересылаются их владельцами ценными письмами через учреждения связи без оплаты почтовых сборов с объявленной ценностью на сумму выпавшего выигрыша по адресу: 123362 г. Москва, Д-362, Волоколамское шоссе, д. 88, Управление ЦК ДОСААФ по проведению лотереи.

Ценные письма высылаются с заказным уведомлением о вручении.

2. Выигравшие лотерейные билеты высылаются при сопроводительных описях (установленной формы). Опись заполняется в двух экземплярах четко, разборчиво, без помарок.

Указание в описи адреса «до востребования» не допускается, и выигрыши по такому адресу не высылаются.

3. Вещевые выигрыши высылаются их владельцам бесплатно через базы Посылторга Министерства торговли РСФСР.

Крупногабаритные выигрыши доставляются железнодорожным или водным транспортом малой скоростью до ближайшей станции или пристани (порта), принимающих грузы мелкими отправками. Дальнейшая доставка выигрыша производится получателями своими средствами, за свой счет.

Радиоприемники, магнитофоны, кинокамеры, часы, велосипеды, резиновые лодки, микродвигатели и наборы моделиста в адреса получателей высылаются ценными почтовыми посылками.

4. В столицах союзных республик, а также в городах Москве, Ленинграде, Волгограде, Горьком, Казани, Красноярске, Куйбышеве, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Уфе, Челябинске, в Якутской АССР, Красноярском крае (районы Крайнего Севера), в Камчатской, Магаданской, Сахалинской областях все вещевые выигрыши, предусмотренные условиями выпуска лотереи, выдаются по нарядам Управления ЦК ДОСААФ по проведению лотереи через местные торгующие организации.

5. По выигравшему лотерейному билету выдается только тот выигрыш, который указан в таблице.

Замена одного выигрыша другим не разрешается.

6. Владелец выигравшего лотерейного билета может взамен вещевого выигрыша получить его стоимость наличными деньгами.

Для получения денег взамен вещевого выигрыша стоимостью свыше 500 рублей лотерейные билеты высылаются в Управление ЦК ДОСААФ по проведению лотереи через учреждения связи в таком же порядке, как для получения вещевого выигрыша (см. пункт 1-й). Для этого при высылке билета в сопроводительной описи владелец лотерейного билета заполняет графу «Наличными деньгами».

Деньги взамен вещевого выигрыша стоимостью свыше 500 рублей выплачиваются сберегательными кассами по специальному поручению Управления ЦК ДОСААФ по проведению лотереи. Владельцу билета в этом случае высылается извещение, в котором указывается номер сберегательной кассы и ее адрес.

Для получения денежного выигрыша, а также денег взамен вещевых выигрышей стоимостью до 500 рублей лотерейные билеты предъявляются для оплаты в сберегательные кассы.

Деньги взамен вещевых выигрышей выплачиваются сберегательными кассами в следующих размерах:

— всеми центральными сберегательными кассами, а также сберегательными кассами I разряда, находящимися в республиканских, краевых и областных центрах, — до 500 рублей включительно;

— всеми остальными сберегательными кассами I разряда — до 250 рублей включительно;

— сберегательными кассами II разряда и агентствами сберегательных касс — до 50 рублей включительно.

7. Выигравшие лотерейные билеты принимаются к оплате до 30 июня 1972 года включительно. После этого срока лотерейные билеты утрачивают силу и оплате не подлежат.

Председатель комиссии по проведению тиража выигрышей
председатель исполнительного комитета
Тульского областного Совета депутатов трудящихся
С. В. ПОПОВ.

Ответственный секретарь комиссии
Е. И. КУЗНЕЦОВА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Дружба». 10.45 — «Госпожа Метелица». Художественный телефильм (ГДР). (Цв.). 11.45 — «Веселая карусель». Мультипликационный фильм. 12.00 — V Спартакиада народов СССР. 17.05 — «Сельская страда». 17.15 — Музыкальная программа. 18.05 — «Как ежик шубку менял». Мультипликационный фильм для детей. (Цв.). 18.15 — «Животноводству — промышленную основу». 18.45 — «Киевские каштаны». Музыкальная программа. 19.15 — «Трибуна писателя». 19.30 — V Спартакиада народов СССР. Баскетбол. 21.00 — «Время». 21.40 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма (Англия). 6-я серия «Решения», 7-я серия «В темноте».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.35 — «На московской орбите». 19.05 — «Справочное бюро». 19.20 — «Встреча в Музыкальной стране». 19.45 — «Подмосковье». Телеобозрение. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Поздний ребенок». Художественный телефильм. 21.35 — «Клуб кинопутешествий».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 — «Вызываем огонь на себя». Многосерийный художественный телефильм. 2-я серия. 20.30 — Всесоюзный фестиваль комсомольской и молодежной песни. 21.40 — «Скульптор Николай Томский». Документальный фильм.

15 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Праздник на воде». 10.45 — «О чем молчала тайга». Художественный фильм. (Цв.). 12.05 — «Самоцветы». Тележурнал. 12.35 — В эфире — «Молодость». 17.10 — «Знаете ли вы грибы?». Научно-популярный киноочерк. (Цв.). 17.30 — «Камень в оправе». (Цв.). 18.05 — «Тебе, юность!». 18.30 — «Подвиг». Телеальманах. 19.00 — «Товарищ песня». 19.45 — О. Иоселиани — «Пока арба не перевернулась». Спектакль. 20.45 — «Время». 22.40 — «Народный артист РСФСР Ю. Жданов». (Цв.). 23.20 — V Спартакиада народов СССР.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.00 — «На московской орбите». 18.30 — «Веселый концерт». 19.00 — «Владыки без масок». «Республика денежных королей». 19.45 — «Музыкальные встречи». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Обычный рейс». 21.00 — «Мы живем на Диксоне». Документальный фильм. 21.20 — «Дама с собачкой». Художественный фильм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 18.35 — Хроникально-документальный кинофильм «Мыслитель и революционер». 19.00 — «Изобретения и патентное дело в СССР». 19.40 — Научно-популярный кинофильм «Окно в мир». 20.00 — Научно-популярный кинофильм «Чувствуют ли растения?».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 — «Вызываем огонь на себя». Многосерийный художественный фильм. 3-я серия. 20.35 — «Поиск». 21.15 — «Золотая камера». Передача из Чехословакии.

ПОГОДА

14—16 ИЮЛЯ

В Москве и Московской области сегодня днем и в последующие двое суток ожидается переменная облачность, сегодня днем без осадков в последующем местами кратковременные дожди и грозы, температура ночью 10—15, днем 20—24.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Индекс 50130 Заказ № 2144

Б 01923

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.